

## Flottenübersicht - Fischfang Ostsee

Schiffstyp	Anzahl	Takt. techn. Daten			Maschinenleistung ( PSa )	Vermessung ( RT )	Nutzladung ( tons )	Tragfähigkeit ( tons )	Frostkapazität ( tons )
		( m )							
		L	B	T					
TVS II	2	141	21,3	7,8	7000	BRT 6465 NRT 5437	3861	Frowa 3861 Fime 1074 Öl 502	120 t/d Fime 20/40
TVS III	2	74,8	13,2	5,8	1340	BRT 2580 NRT 1170	1150	Frowa 1150	60 t/d (vmk)
KTS I	1	99,3	14,0	5,6	4000	BRT 3190 NRT 1230	1500	Frowa 1500	-
KTS II	2	130	16,8	7,9	7200	BRT 5940 NRT 2840	3600	Frowa 2500 Fime 1000	-
KTS III	1	154,7	22,8	7,8	9000	BRT 8337 NRT 4721	6500	Frowa 6500 Fime 749	1
KTS IV	1	152,1	22,8	8,02	10300	BRT 12408 NRT 3964	7461	Frowa 7461 Fime 507 Öl 174	-

Schiffstyp	Anzahl	Takt. techn. Daten ( m )			Maschinenleistung ( PSe )	Vermessung ( RT )	Nutzladung ( tons )	Tragfähigkeit ( tons )	Frostkapazität ( tons )
		L	B	T					
FVS I b	6	85,4	13,5	5,3	2100	BRT 2970 NRT 1280	580	Fime 100 Frowa 580	Fime 6 t/d 28 t/d
FVS II	2	87,8	14,3	5,6	3050	BRT 2583 NRT 1003	756	Frowa 756 Fime 120	50 t/d Fime 8 t/d
FVS III	8	102	15,2	5,8	3880	BRT 3222 NRT 1400	968	Frowa 968 Fime 125	60 t/d Fime 10 t/d
GT	4	61,1	10,6	5,3	1750	BRT 995 NRT 320	50	Fisch 42 Krustent. 38	2,2 t/d
FT	12	48,95	10,8	3,5/ 4,5	1000	BRT 643 NRT 259	250	Frowa 250	18 t/d nur vmk
ZT	11	61,1	10,6	5,3	1750	BRT 995 NRT 320	-	-	-
FVS 4	7	62,2	13,8	4,8 5,2	2400	1943 582	300	250	30 t/d



Reisezeiten

*Normen für im allgemeinen 1. Typ über die*

Schiffsklasse	ME	Island	Labr.	G-Bank	Bangu. Bank	USA- Schelf	West- grönl.	NW- Afr.	Norw. Küste	Bären- insel	Biskaya	NO- Atlantik	
KW-Logger	A	Tg.						16			5	7	
	H	"						14			5	8	
	RZ	"						30			10	15	
Trawler I	A	"	5	12	14	12	14	9	12	4	7		1,26
	H	"	6	12	14	13	14	10	13	4	8		
	RZ	"	11	24	28	25	28	19	25	8	15		
Trawler II	A	"	5	12	14	12	14	9	12				1,26
	H	"	6	12	14	13	14	10	13				
	RZ	"	11	24	28	25	28	19	25				
Trawler III	A	"	5	11	12	11	12	8	11				1,15
	H	"	5	11	13	12	13	9	12				
	RZ	"	10	22	25	23	25	17	23				
Trawler IV	A	"	4	9	11	10	11	7	11				1,--
	H	"	5	10	11	10	11	8	12				
	RZ	"	9	19	22	20	22	15	23				
Frosttr.	A	"	5	12	14	12	14	9	12				1,26
	H	"	6	12	14	13	14	10	13				
	RZ	"	11	24	28	25	28	19	25				
FVS I <sub>H</sub>	A	"	5	12	14	12	14	9	12				1,26
	H	"	6	12	14	13	14	10	13				
	RZ	"	11	24	28	25	28	19	25				
FVS I <sub>R</sub>	A	"	5	11	13	12	13	9	12				1,18
	H	"	6	12	13	12	13	9	12				
	RZ	"	11	23	26	24	26	18	24				
FVS II	A	"	4	9	11	10	11	7	11				1,--
	H	"	5	10	11	10	11	8	12				
	RZ	"	9	19	22	20	22	15	23				
FVS I	A	"	4	8	10	9	10	8					
	H	"	4	8	10	9	10	8					
	RZ	"	8	16	20	18	20	16					
FVS II	A	"	4	9	11	10	11	7	11				
	H	"	5	10	11	10	11	8	12				
	RZ	"	9	19	22	20	22	15	23				

Marschgeschwindigkeit und maximale Geschwindigkeit der Schiffstypen des VEB Fischkombinat Rostock.

Die Geschwindigkeiten wurden den Probefahrtsprotokollen (Meilenfahrt) entnommen

---

Schiffstyp	Marschgeschw. in Sm/h bei 100%	maximale Geschw. in Sm/h bei 110%
Logger	9 bis 10	10,1
Trawler Typ I	10	10,6
Trawler Typ II	11	11,1
Trawler Typ III	13	13,3
Frosttrawler	11 bis 12	11,9 bis 12,4
Z-Trawler	13	13,5
FVS 8NDV 66 Au		
ROS 301, 302, 303, 305	11	11,4
FVS 8NZD 72		
ROS 304, 306, 307, 308, 310, 311	13	13,4
FVS 6NZd 72 A		
ROS 309	13	14,0
ROS 312 - 313	14	14,6
ROS 318	14	14,1
ROS 316 - 317	14	14,8
ROS 315	15	16,0
Robert Koch	14	14,6

### 3.4. Staukoeffizienten

<u>Position</u>	<u>ME</u>	<u>Staukoeffizienten</u>
Filet	t/m <sup>3</sup>	0,7
Frostfisch	t/m <sup>3</sup>	0,56
Frischfisch	t/m <sup>3</sup>	0,53
Fischmehl in Säcken	t/m <sup>3</sup>	0,55
Fischmehl lose	t/m <sup>3</sup>	0,6
Salzware 100 lt	Holzfüässer/m <sup>3</sup>	4,7
Salzware 120 lt	Plastefüässer/m <sup>3</sup>	4,1
Fischöl	t/m <sup>3</sup>	0,92
Tran	t/m <sup>3</sup>	0,92



### 3.5. Varianten des Stauens von Filet und Frostware

Schiffstyp	% Anteile		Ladekapazität (m <sup>3</sup> )		Lademöglichkeit (t)	
	Filet	Frowa.	Filet	Frowa.	Filet	Frowa.
FVS I 301	100	- 0	962	0	673,40	0
	95	- 5	913,90	48,10	639,73	26,94
	90	- 10	865,80	96,20	606,06	53,87
	85	- 15	817,70	144,30	572,39	80,81
	80	- 20	769,60	192,40	538,72	107,74
	75	- 25	721,50	240,50	505,05	134,68
	70	- 30	673,40	288,60	471,38	161,62
	65	- 35	625,30	336,70	437,71	188,55
	60	- 40	577,20	384,80	404,04	215,44
	55	- 45	529,10	432,90	370,37	242,42
	50	- 50	481,00	481,00	336,70	269,36
	302	100	- 0	900	0	630,00
95		- 5	855	45	598,50	25,20
90		- 10	810	90	567,00	50,00
85		- 15	765	135	535,50	75,60
80		- 20	720	180	504,00	100,80
75		- 25	675	225	472,50	126,00
70		- 30	630	270	441,00	151,20
65		- 35	585	315	409,50	176,40
60		- 40	540	360	378,00	201,60
55		- 40	495	405	346,50	226,80
50		- 50	450	450	315,00	252,00
303		100	- 0	897	0	627,20
	95	- 5	852,15	44,85	596,51	25,12
	90	- 10	807,30	89,70	565,11	50,23
	85	- 15	762,45	134,55	533,72	75,35
	80	- 20	717,60	179,40	502,32	100,46
	75	- 25	672,75	224,25	470,93	125,58
	70	- 30	627,90	269,10	439,53	150,70
	65	- 35	583,05	313,95	408,14	175,81
	60	- 40	538,20	358,80	367,74	200,93
	55	- 45	493,35	403,65	345,35	226,09
	50	- 50	448,50	448,50	313,45	251,16
	304	100	- 0	936	0	655,20
95		- 5	889,20	46,80	622,44	26,21
90		- 10	842,40	93,60	589,68	52,42
85		- 15	795,60	140,40	556,92	78,62
80		- 20	748,80	187,20	524,16	104,83
75		- 25	702,00	234,00	491,40	131,04
70		- 30	655,20	280,80	458,64	157,25
65		- 35	608,40	327,60	425,88	183,46
60		- 40	561,60	374,70	343,12	209,83
55		- 45	514,80	421,20	360,36	235,87
50		- 50	468,00	468,00	327,60	262,08



### 3.5. Varianten des Stauens von Filet und Frostware

Schiffstyp	% Anteile		Ladekapazität (m <sup>3</sup> )		Lademöglichkeit (t)	
	Filet	Frowa.	Filet	Frowa.	Filet	Frowa.
305	100	- 0	886,00	0	620,20	0
	95	- 5	841,70	44,30	589,19	24,81
	90	- 10	797,40	88,60	558,18	49,62
	85	- 15	753,10	132,90	527,17	74,42
	80	- 20	708,80	177,20	496,16	99,23
	75	- 25	664,50	221,50	465,15	124,04
	70	- 30	620,20	265,80	434,19	148,85
	65	- 35	575,90	310,10	403,13	173,66
	60	- 40	531,60	354,40	372,12	198,46
	55	- 45	487,30	398,70	341,11	223,27
	50	- 50	443,00	443,00	310,10	248,08
306	100	- 0	898,0	0	628,60	0
307	95	- 5	853,10	44,40	597,17	25,14
308	90	- 10	808,20	89,80	565,74	50,29
	85	- 15	763,30	134,70	534,31	75,43
	80	- 20	718,40	179,60	502,88	100,58
	75	- 25	678,50	224,50	471,45	125,72
	70	- 30	628,60	269,40	440,02	150,86
	65	- 35	583,70	314,30	408,54	176,01
	60	- 40	538,80	359,20	377,16	201,15
	55	- 45	493,90	404,10	345,73	226,30
	50	- 50	449,00	449,00	314,30	251,44
309	100	- 0	916,00	0	641,20	0
	95	- 5	870,20	45,80	609,14	25,65
	90	- 10	824,40	91,60	577,08	51,30
	85	- 15	778,60	137,40	545,02	76,94
	80	- 20	732,80	183,20	512,96	102,54
	75	- 25	687,00	229,00	480,90	128,24
	70	- 30	641,20	274,80	448,84	153,89
	65	- 35	595,40	320,60	416,78	179,54
	60	- 40	549,60	366,40	384,72	205,18
	55	- 45	503,80	412,20	352,66	230,83
	50	- 50	458,00	458,00	320,60	256,48
310	100	- 0	1.012	0	708,40	0
	95	- 5	961,40	50,60	672,98	28,34
	90	- 10	910,80	101,20	637,56	56,67
	85	- 15	860,20	151,80	602,14	85,01
	80	- 20	809,60	202,40	566,72	113,34
	75	- 25	759,00	253,00	531,30	141,68
	70	- 30	708,40	303,60	495,88	170,02
	65	- 35	657,80	354,20	460,46	198,35
	60	- 40	607,20	404,80	425,04	226,69
	55	- 45	556,60	455,40	389,62	255,02
	50	- 50	506,00	506,00	354,20	283,36
311	100	- 0	1.017,00	0	711,90	0
	95	- 5	966,15	50,85	676,31	28,48
	90	- 10	915,30	101,70	640,75	56,98
	85	- 15	864,45	152,56	605,12	85,43
	80	- 20	813,60	203,40	569,52	113,90
	75	- 25	762,75	254,25	533,93	142,88
	70	- 30	711,90	305,10	498,33	170,86
	65	- 35	661,05	355,95	462,74	199,33
	60	- 40	610,20	406,80	427,14	227,81
	55	- 45	559,35	457,65	391,55	256,28
	50	- 50	508,50	508,50	355,95	284,76



### 3.5. Varianten des Stauens von Filet und Frostware

Schiffstyp	% Anteile		Ladekapazität (m <sup>2</sup> )		Lademöglichkeiten (t)	
	Filet	Frowa.	Filet	Frowa.	Filet	Frowa.
TVS 316/317	100	- 0	6.060,00	0	4.242,00	0
	95	- 5	5.757,00	303,00	4.029,90	169,68
	90	- 10	5.454,00	606,00	3.817,80	339,36
	85	- 15	5.151,00	909,00	3.605,70	509,04
	80	- 20	4.848,00	1.212,00	3.393,60	678,72
	75	- 25	4.545,00	1.515,00	3.181,50	848,40
	70	- 30	4.242,00	1.818,00	2.969,40	1.018,08
	65	- 35	3.939,00	2.121,00	2.757,30	1.187,76
	60	- 40	3.636,00	2.424,00	2.525,20	1.357,44
	55	- 45	3.333,00	2.727,00	2.333,10	1.527,12
	50	- 50	3.030,00	3.030,00	2.121,00	1.696,80
FVS II	100	- 0	1.167,00	0	816,90	0
	95	- 5	1.108,65	58,35	776,06	32,68
	90	- 10	1.050,30	116,70	735,21	65,35
	85	- 15	991,95	175,05	694,37	98,03
	80	- 20	933,60	233,40	653,52	130,70
	75	- 25	875,25	291,75	612,68	163,38
	70	- 30	816,90	350,10	571,83	196,06
	65	- 35	758,55	408,45	530,99	228,73
	60	- 40	700,20	466,80	490,14	261,41
	55	- 45	641,85	525,15	449,30	294,08
	50	- 50	583,50	583,50	408,45	326,76
KPS 318	100	- 0	3.270,00	0	2.289,00	0
	95	- 5	3.106,50	163,50	2.174,55	91,56
	90	- 10	2.943,00	294,30	2.060,10	164,81
	85	- 15	2.779,50	490,50	1.945,65	274,68
	80	- 20	2.616,00	654,00	1.831,20	366,24
	75	- 25	2.452,50	817,50	1.716,75	457,60
	70	- 30	2.289,00	981,00	1.602,30	549,36
	65	- 35	2.125,50	1.144,50	1.487,85	640,92
	60	- 40	1.962,00	1.308,00	1.373,40	732,48
	55	- 45	1.798,50	1.471,50	1.258,95	824,04
	50	- 50	1.635,00	1.635,00	1.144,50	915,60
319	100	- 0	7.296,00	0	5.107,20	0
	95	- 5	6.931,20	364,80	4.851,84	201,29
	90	- 10	6.566,40	729,60	4.596,48	408,58
	85	- 15	6.201,60	1.094,40	4.341,12	612,86
	80	- 20	5.836,80	1.459,20	4.085,76	817,15
	75	- 25	5.472,00	1.824,00	3.830,40	1.021,44
	70	- 30	5.107,20	2.188,80	3.570,04	1.225,73
	65	- 35	4.742,40	2.553,60	3.319,68	1.430,02
	60	- 40	4.377,60	2.918,40	3.064,32	1.634,30
	55	- 45	4.012,80	3.283,20	2.808,96	1.838,59
	50	- 50	3.648,00	3.648,00	2.553,60	2.042,88



4. Ausrüstung der Schiffe in der Produktionsabteilung

4.1. Ausrüstung der Schiffe mit Verarbeitungsmaschinen

ROS    Waschm.    Baa 99    KM 60    Baa 338    Baa46    Baa 47    Baa 33    Baa 150  
       Baa 666

301	2	1	2	1	2	4	-	1
302	1	1	2	1	3	4	2	1
303	1	1	2	1	2	4	2	1
304	2	1	2	1	2	2	2	-
305	1	1	2	1	2	4	2	1
306	2	-	1	-	-	1	3	-
307	2	1	2	1	2	2	3	-
308	2	1	2	1	2	2	3	-
309	1	1	2	1	2	2	2	-
310	2	1	2	1	2	2	3	-
311	2	1	2	1	2	2	3	-
312	2	1	2	-	2	-	3	-
313	2	1	2	-	2	-	3	-
316	-	3	5	2/3 <sup>1)</sup>	6	10/12 <sup>1)</sup>	8/4 <sup>1)</sup>	3
317	-	3	5	2/3 <sup>1)</sup>	6	10/12 <sup>1)</sup>	-	3
318	2	-	2	-	-	-	2	-

Auf ROS 306 eine Baader 33 mit Schildplattenfräser ausgerüstet.

1) trifft zu, wenn ROS 316 und 317 auf Rundfisch gehen.



#### 4. Ausrüstung der Schiffe in der Produktionsabteilung

##### 4.1. Ausrüstung der Schiffe mit Verarbeitungsmaschinen

Stand der Ausrüstung: per 15. 5. 1974

ROS	Waschm. Baa.666	Baad. 99	Baad. 338	Baad. 181	Baad. 150	Baad. 33	V 331/0
301	2	1	1	-	1	-	-
302	1	1	1	-	1	2	-
303	1	1	1	-	1	2	-
304	2	1	1	-	-	3	-
306	2	-	1	-	-	2	1
307	2	1	1	-	1	2	-
308	2	1	1	-	-	3	-
309	1	1	1	-	-	2	-
310	2	1	1	-	-	3	-
311	2	-	1	1	-	2	-
312	2	-	1	-	-	3	-
313	2	1	1	-	-	3	-
316	-	3	3	-	4	-	-
x)317	-	3	3	1	4	-	-
x)318	2	-	1	-	-	1	-

x) ROS 316 und 317 sind überwiegend auf den Einsatz für Rundfisch ausgerüstet. Bei Heringseinsatz werden 8 Stück Baader 33 aufgebaut.



#### 4.2. Ausrüstung der Schiffe mit Fischmehl Anlagen

<u>Schiffstyp</u>	<u>Anlage</u>
FVS I a u. b	MAB Stralsund 35 t Anlage
FVS II	MAB Stralsund 42 t Anlage
TVS II	ALVA LAVAL

#### 4.3. Kapazität der Maschinen

<u>Verarbeitungsmaschinen</u>	<u>Leistung/h</u>	<u>ME</u>
Baader 99	1,00	t
Baader 338	0,68	t
Baader 150 (Kabeljau)	0,25	t
Baader 150 (Rotbarsch)	0,63	t
KM 60	0,50	t
Baader 33 (Hering-Lappen)	0,65	t
Baader 33 (Makrele-Lappen)	0,65	t
Baader 33 (Thunmakrele-Filet ohne Rückenflosse)	0,54	t

<u>Fischmehl Anlage</u>	<u>Leistung/h</u>	<u>ME</u>
MAB Stralsund FVS I Hal u. Ros	0,250	t
MAB Stralsund FVS II	0,292	t
ALVA LAVAL TVS II	0,667	t

#### 4.4. Blockabmessungen der Frostware

<u>Schiffstyp</u>	<u>Abmessungen</u>	<u>Apparat</u>
FVS I	590 x 340 x 45 - 55 + Plattenfroster	Luftgefrierapparat (Tunnel)
FVS II	800 x 200 x 80	BGF/BHL
TVS II	800 x 400 x 80	PVGF
	800 x 200 x 80	39 F
KTS 318	800 x 500 x 50	BGF



### 3.3. Ladepazität der einzelnen Schiffe

Ladepazität Schiffstyp	Ges. Lader. kap. (m <sup>3</sup> )	Lader. I (m <sup>3</sup> )	Lader. II (m <sup>3</sup> )	Lader. III (m <sup>3</sup> )	Fine Lader. I (m <sup>3</sup> )	Fine Lader. 2 Bb (m <sup>3</sup> )	Fine Lader. 2 Bb (m <sup>3</sup> )	Fisch- öl (m <sup>3</sup> )	Le- ber- öl (m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> /t)	Heiz- öltank (m <sup>3</sup> ) (Mitt- schiff)
Logger	128	61	67								
Trawler II	484	192	292								
Trawler I	432,4	259,9	178,5								
Trawler III	551,5	249	209		70			5,4	18		
Z-Trawler											
FVS I											
301	1.222	363	500	99	245			28	47	75/66	74
302	1.225	247	455	98	250			28	47	75/66	74
303	1.223	347	452	98	251			28	47	75/66	74
304	1.251	367	472	97	250			28	47	75/66	74
306	1.202	344	456	98	231			26	47	73/66	74
307	1.211	344	456	49	240			26	47	73/64	74
302	1.271	337	465	98	240			24	47	73/64	74
309	1.410	350	476	45	270			24	44	122/112	74
310	1.410	353	464	97,5	270			24	44	122/112	74
311	1.415	356	469	97,5	270			24	44	122/112	74
TVS 316, 317	7.220	2.930	2.520	550	1.220						
FVS II	1.594	537	630	26	259	60	22				
KTS											
312	3.270	290	1.320	1.000							
319	7.296	1.220	1.222	1.252	1.202						
320	7.296	1.220	1.222	1.252	1.202						

ges. 564 m<sup>3</sup>



#### 4.5. Verpackungsgewicht der Frostware

<u>Blöcke</u>	<u>Filet</u>	<u>Frostware</u>
590 x 340	9,5	7,0
800 x 200	12,5	10,0
800 x 400	25,0	22,0
800 x 500	25,0	22,0
(318)		

<u>Pakete</u>	<u>Filet</u>	<u>Frostware</u>
FVS I	28,5	21,0
FVS II	25,0	20,0 <sup>1)</sup>
TVS II	Blockgewicht = Paketgewicht	
KFS 318	Blockgewicht = Paketgewicht	

1) nur bei Kartonverpackung - bei Folienverpackung  
Blockgewicht = Paketgewicht



## 5. Proviantausrüstung

### 5.1. Ges. Menge/Tage

Schiffstyp	ME	Logger	Trawler I u. II	Trawler III	Z- Trawler	FVS	TVS 316/317	KTS 318	"R. Koch" MS
<u>Proviant</u>									
Tage	Tg.	30	80	80	90	120	150	50	60
Besatzung	Pers.	15	26	29	21	80	170	65	30
Portionen	Stck.	450	2.080	2.320	1.890	9.600	25.500	3.250	1.800
Kosten	M	3.465,-	16.160,-	17.864,-	14.553,-	73.920,-	196.350,-	25.025,-	13.860,-
Fleisch	kg	180	832	930	760	3.840	10.200	1.300	720
Eier	Stck.	450	2.300	2.300	2.000	10.000	27.500	3.600	1.800
Butter	kg	31	145	160	132	675	1.785	230	126
Öl	kg	2	10	11	9	50	127	16	9
Schmalz	kg	5	20	23	19	100	255	32	18
Margarine	kg	7	30	35	30	150	380	48	30
Milchpulver	kg	12	52	60	47	240	640	80	28
Käse	kg	13	50	60	50	260	400	80	45
Mehl	kg	20	100	120	120	3.000	8.000	400	150
Nährmittel	kg	20	60	70	60	260	500	130	70
Gemüse	kg	160	250	290	190	1.200	2.500	320	180
Gemüse Konserv.	Stck.	80	150	200	160	900	1.400	300	130
Obst	kg	60	170	190	180	1.400	2.800	400	160
Obstkonserven	Stck.	40	150	160	160	800	1.800	240	140
Zucker	kg	27	120	140	110	580	1.530	195	108
Säfte	kg	40	120	150	130	500	800	230	120
Feinfrost	kg	25	40	40	80	900	1.200	240	70
Kartoffeln	kg	450	1.800	2.100	1.800	8.000	20.000	3.200	1.800
Brot	kg	50	80	80	75	40	60	50	50
Getränke (Bier u. Br.)	Käst.	50	200	200	200	550	1.200	400	200
Alkohol mit Wein	Fl.	70	80-150	80-150	80-150	500	1.000	180	150
Zigaretten	Stck.	1.200	50	50.000	50.000	230.000	360.000	150.000	50.000
Genußmittel	kg	50	150	150	150	1.000	2.500	800	150



## 5.2. Täglicher Verbrauch

Schiffstyp	ME	Logger	Trawler I u. II	Trawler III	Z- Trawler	FVS	TVS 316/317	KTS 318	"R.Koch"	pro Tag u. Pers.
Proviant										
Besatzung	Pers.	15	26	29	21	80	170	30		
Kosten	M	115,50	202,00	223,30	161,70	532,67	1.309,00	500,50	231,00	
Fleisch/Wurst	kg	6.000	10.400	11.600	8.400	32.000	68.000	26.000	12.000	400 g
Eier	kg	30	52	58	42	160	340	130	60	2 g
Butter	kg	1.050	1.820	2.030	1.470	5.600	11.900	4.550	2.100	70 g
Öl	kg	75	130	145	105	400	850	325	150	5 g
Schmalz	kg	150	260	290	210	800	1.700	650	300	10 g
Margarine	kg	225	390	435	315	1.200	2.550	985	450	15 g
Milchpulver	kg	375	650	725	525	2.000	4.250	1.625	750	25 g
Käse	kg	450	780	870	630	2.400	5.100	1.950	900	30 g
Mehl	kg	1.875	3.250	3.625	2.625	10.000	21.250	8.125	1.950	125 g
Nährmittel	kg	1.050	1.820	2.030	1.470	5.600	11.900	4.550	2.100	70 g
Gemüse	kg	6.000	10.400	11.600	8.400	32.000	68.000	26.000	12.000	400 g
Gemüsekonserv.	kg	3.600	6.240	6.960	5.040	19.200	40.800	15.600	7.200	240 g
Obst	kg	2.100	3.640	4.060	2.940	11.200	23.800	9.100	4.200	140 g
Obstkonserven	kg	1.350	1.440	2.610	1.890	7.200	15.300	5.850	2.700	90 g
Zucker	kg	900	1.560	1.140	1.260	4.800	10.200	3.900	1.800	60 g
Säfte	kg	600	1.040	1.160	840	3.200	6.800	2.600	1.200	40 g
Feinfrost	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kartoffeln	kg	15.000	26.000	29.000	21.000	80.000	170.000	65.000	30.000	1.000 g
Brot	kg	7.500	13.000	14.500	10.500	10.000	85.000	32.500	15.000	500 g
Zigaretten od	kg	375	650	725	525	2.000	4.250	1.625	750	25 St
Zigarren oder	kg	150	260	290	210	800	1.700	650	300	10 St
Tabak	kg	75	130	145	105	400	850	325	150	5 St
Spirituosen	l	3,75	6,50	7,25	5,25	20,00	42,50	16,25	7,50	0,25 l
Wein	l	1,50	2,60	2,90	2,10	8,00	17,00	6,50	3,00	0,10 l
Kaffee	kg	375	650	725	525	2.000	4.250	1.625	750	25 g
Schokolade 1)	kg	15.000	26.000	29.000	21.000	80.000	170.000	65.000	30.000	1.000 g
Südfrüchte 1)	kg	7.500	13.000	14.500	10.500	40.000	85.000	32.500	15.000	500 g

1) pro Kopf je 7 zusammenhängende Einsatztage



40

Gegenwärtige Ausrüstungskapazität pro Tag des VEB Minol Rostock,  
VEB Schiffsversorgung Rostock und des Bereiches K

1. Kapazität des VEB Minol Rostock

a) DK über Leitung

- 1 Z-Trawler und 1 Logger
- oder 2 Trawler
- " 2 Frosttrawler
- " 4 Logger

b) DK über Schübeinheit

- 1 TVS
- oder 1 FVS

2. Kapazität des VEB Schiffsversorgung Rostock <sup>^</sup> = auch der Ausrüstungs-  
kapazität des Kombin.

Ausrüstung mit Trocken- und Kühlproviand

- 1 FVS und 2 Logger
- oder 1 FVS und 1 Trawler
- oder 2 Trawler und 2 Logger
- oder 2 Z-Trawler und 2 Logger
- oder 2 Frosttrawler und 2 Logger
- oder 4 Logger

Die in diesem Zusammenhang bestätigten Zeitnormativen können jedoch nur eingehalten werden, wenn eine zügige Abnahme seitens des Schiffes erfolgt.

Maximale Löschkapazität pro Schicht/to nach Schiffstypen

Schiffstyp:	Frostware: to/Schicht	Fischmehl: to/Schi.	Hockenware: to/Schi.	Faßware: to/Schi.	Köpfware: to/Schi.	Kistenwar: to/Schi.
Logger	- -	- -		700 Faß		40 t
Trawler I		45 to	45 to	700 Faß	30 to	
" II						
" III						
Frosttrawler	90 to	-	-	-	-	-
Spezialzubr.	-	-	-	-	-	-
F V S I	170 to	70 to	-	-	-	-
FVS II	120 to	65 to	-	-	-	-
TVS I	250 to	80 to	-	-	-	-
TVS II	300 to	80 to (gesa) 100 to (lose)	-	-	-	-
KTS	250 to	-	-	-	-	-



# Maximale Kapazität der Schiffe beim Wasserbunkern

## Schiffstyp :

Logger:	5 to/h
Trawler:	5 to/h
Frosttrawler:	5 to/h
Spezial- zubringer:	5 to/h
FVS I	10 to/h
FVS II	10 to/h
TVS I	15 to/h
TVS II	15 to/h
KTS	10 to/h

---

## Anzahl der Krane und Kranleistung:

<u>Bezeichnung:</u>	<u>Trag- kraft:</u>	<u>Normal Auslage:</u>	<u>Maximal- Auslage</u>	<u>Tragkraft</u>
Kran I	6,2 to	0-Auslage	32 m	3,2 to
Kran II	3,2 to	0-Auslage	32 m	3,2 to
Kran III	3,2 to	0-Auslage	32 m	3,2 to
Kran IV	6,2 to	0-Auslage	32 m	3,2 to
Kran V	6,2 to	0-Auslage	32 m	3,2 to
Bau- meister	5,0 to	0-Auslage	bei größ- ter Auslage	2,5 to
MDK	40,0 to	0-Auslage	32 m	1,0 to
"Panther"	5,0 to	0-Auslage	7,2 m	0,75 to



## 1.2. Kurzcharakteristik Teil I

Schiffstyp	Tragfähigkeit tdw	Länge ü.-s. m	Breite	Tiefgang	
				leer m	voll m
Logger		38,50	7,20	2,70	3,20
Trawler Typ I		58,70	9,00	4,00	4,00
Trawler Typ II	324,60	58,70	9,00	4,00	4,00
Trawler Typ III	457,00	66,55	10,32	4,65	4,80
Z-Trawler		61,10	10,60	4,50	4,70
PVS I	1.258,54	85,37	13,00	5,00	5,80
PVS II	1.954,20	87,81	14,20	5,50	6,20
TVS II	7.711,70	141,40	21,20	7,00	7,20
KTS 318, 319	1.222,41				
320	2.541,43	99,35	14,00	5,75	5,85
Hilfsschiff		66,10	9,70	5,70	4,80
Schlepper		28,00	8,00	2,60	3,82



### 3. Parameter der Schiffstypen

#### 3.1. DK-Gesamtkapazität und Verbrauch pro Tag

Schiffstyp	Gesamtkapazität m <sup>3</sup>	Verbrauch pro Tag t/d
Schlepper	20	-
Logger	48	1,300
Trawler Typ I	150	3,000
Trawler Typ II 216 - 218	180 (Mirrl.)	3,800
Trawler Typ III	270	5,100
Trawler Typ II	180 (DDR)	3,100
Z-Trawler	440	6,350
FVS I (309-311)	870	10,200
FVS I (301-308)	970	11,000
FVS II	1.100	12,500
TVS I	1.200	12,300
TVS II	2.800	25,000
KTS ROS 318	560	12,000
Hilfsschiff	390	5,400
KTS 319-320	1.280	19,000
FVS 301-302 303,305	970	11,100
FVS 304,306 307,308	970	12,500
ROS 309	870	11,500
ROS 310,311	870	13,300
ROS 312,313	1.100	13,800
ROS 316,317	2.800	25,000

Umrechnungsfaktor:

$$0,86 \text{ t} \hat{=} 1 \text{ m}^3 - \text{DK}$$

$$0,83 \text{ t} \hat{=} 1 \text{ m}^3 - \text{DK}$$

*berichtigt: Rosalee  
08.12.75.*



### 3.2. Wassergesamtkapazität und Verbrauch pro Tag

Schiffstyp	Tankkapazität		Gesamt t	Verdampfer Anlage		Ø Leistung t/d	Ø Wasserverbrauch pro Tag (t)	Sonstiges
	Trinkwasser t	Waschwasser t						
Schlepper			21,0					
Logger	21,0	9,7	30,7					
Trawler I			1,5				2,7	Besatzung 27 Pers. 100 l Wasserver- brauch/Pers.
Trawler II			120	Nirex IWP 2,5	3		2,9	Besatzung 29 Pers. 100 l Wasserverbr./ Pers.
Trawler III			100	Nirex IWP 2,5	3		2,9	Besatzung 29 Pers. 100 l Wasserverbr./ Pers.
Z-Trawler	28,35	26,25	54,60	Heidenau		2,5	2,3	Besatz. 23 Pers., 100 l Wasser/Pers. Verdampfer durch Um- bau auf 3,5 t/d erhöht
FVS I			500	Nirex IWP 14	11,3		23,7	Besatz. 21 Pers, 100 l Wass./Pers. + Fineprod. + Glas- sier. + Fischöl
FVS II			490	Heidenau 313 Nirex IWP 14 312	25 18		23,7	Besatz. 31 Pers., 100 l Wass./Pers. + Fineprod. + Glas- sier. + Fischöl
TVS 316			1250	Heidenau	25		33,74	Besatz. 176 Pers. 100 l/Pers. + Fineprod. + Glass. + F101 + LBH

TVS I Ges. Kap. 190 Verb. pro Tag 17.000

KTS Ges. Kap. 190 Verb. pro Tag 11.000

FHS Robert Koch Ges. Kap. 130 Verb. pro Tag 5.000



Schiffstyp	Tankkapazität		Gesamt	Verdampfer		Ø Wasser- verbrauch pro Tag (t)	Sonstiges
	Trinkwasser	Waschwasser		Anlage	Ø Leistung		
	t	t	t		t/d		
TVS 317			1 250	Nirex	25	33,74	Besatz. 176 Pers., 100 l/Pers. + Fime- prod. + Glass. + Fischöl + LBH
R. Koch			130	Heidenau	6	12	Besatz. 120 Pers. 100 l/Pers.
KTS (318)	67	190	257	Hochdruck- verdampfer	10	6,4	Besatz. 64 Pers., 100 l/Pers.



Tabelle: 1

Dk - Bunkerkapazität in cbm

Dk - Verbrauch in cbm | Aktionsradius

Nr.	Anz	Typ	Nummer	kap.	1d	2d	3d	4d	5d	d
1.	1	KTS I	ROS 318	560	15.7	31.4	47.1	62.8	78.5	36
2.	2	KTS II	ROS 319/320	1972	30	60	90	120	150	66
3.	2	TVS II	ROS 316 317	2800	24.5	49	73.5	98	122.5	114
4.	11	FVS I	ROS 301-311	970	11	22	33	44	55	88
5.	2	FVS II	ROS 312/313	1130	11	22	33	44	55	103
6.	21	ZT	ROS 401-421	440	6	12	18	24	30	73
7.	4	ST I	ROS 201-203 205	148	3.1	6.2	9.3	12.4	15.5	48
8.	14	ST II	ROS 207-220	200	3.1	6.2	9.3	12.4	15.5	64
9.	5	ST III	ROS 221-225	270	5.2	10.4	15.6	20.8	26.0	52
10.	10	LO+KM	R 104,8,9,26,27,29,30,31,33	48.5	1.4	2.8	4.2	5.6	7.0	34
11.	1	FHS	ROS 314	390	7.0	14.0	21.0	28.0	35.0	55
12.	1	FFS	Ernst Häckel	320	6.5	13.0	19.5	26.0	32.5	49
13.	2	KTS	SAS 501/502	425	10.0	20.0	30.0	40.0	50.0	42
14.	16	FT	SAS 402-416 + Eb.	212	4.8	9.6	14.4	19.2	24.0	44
15.	49	Kutter	SAS 270-320/-280	24	1.2	2.4	3.6	4.8	6.0	20
16.	141	—	—							



Tabelle: 2

Öl-Bunkerkapazität in cbm

Öl-Verbrauch in Ltr. | Aktionsradius

Nr.	Anz	Typ	Nummer	kap	1d	2d	3d	4d	5d	d
1.	1	KTS I	ROS 318	30	130	260	390	520	650	230
2.	2	KTS II	ROS 319/320	30	130	260	390	520	650	230
3.	2	TVS II	ROS 316 317	64	290	580	870	1160	1450	220
4.	11	FVS I	ROS 301-311	23	100	200	300	400	500	230
5.	2	FVS II	ROS 312/313	20	130	260	390	520	650	155
6.	21	ZT	ROS 401-421	29	20	40	60	80	100	1450
7.	4	ST I	ROS 201-203 205	4	40	80	120	160	200	100
8.	14	ST II	ROS 207-220	9	60	120	180	240	300	150
9.	5	ST III	ROS 221-225	9	50	100	150	200	250	180
10.	10	LO+KM	R 104,8,9,26,27,29,30,31,33	1.1	8	16	24	32	40	136
11.	1	FHS	ROS 314	40.8	90	180	270	360	450	450
12.	1	FFS	Ernst Häckel	40	90	180	270	360	450	440
13.	2	KTS	SAS 501/502	20	100	200	300	400	500	200
14.	16	FT	SAS 402-416 + Eb.	5	50	100	150	200	250	100
15.	49	Kutter	SAS 270-320/-280	0.8	5	10	15	20	25	160
16.	141	—	—							



Tabelle: 3

Proviant Trocken / Frost (Tage)

Proviantverbrauch (Besatz. x Tage)

Nr.	Anz	Typ	Nummer	kap.	1d	2d	3d	4d	5d	Tage
1.	1	KTS I	ROS 318	50	62	124	186	248	310	3100
2.	2	KTS II	ROS 319/320	50	71	142	213	284	355	3350
3.	2	TVS II	ROS 316 317	160	168	336	504	672	840	17808
4.	11	FVS I	ROS 301-311	120	76	152	228	304	380	9120
5.	2	FVS II	ROS 312/313	120	80	160	240	320	400	9600
6.	21	ZT	ROS 401-421	90 / 60	21	42	63	84	105	1890
7.	4	ST I	ROS 201-203 205	80 / 60	24	48	72	96	120	1920
8.	14	ST II	ROS 207-220	80 / 60	26	52	78	104	130	2080
9.	5	ST III	ROS 221-225	80 / 60	29	58	87	116	145	2320
10.	10	LO+KM	R 104,8,9,26,27,29,30,31,33	30	15	30	45	60	75	450
11.	1	FHS	ROS 314	60	37	74	111	148	185	2220
12.	1	EFS	Ernst Häckel	60	49	98	147	196	245	2450
13.	2	KTS	SAS 501/502	120	59	118	177	236	295	7080
14.	18	FT	SAS 402-416 + Eb.	90 / 60	23	46	69	92	115	2070
15.	43	Kutter	SAS 270-320 / -280	15	7	14	21	28	35	105
16.	121	—	—							



Tabelle: 4

## Trinkwasser in Tonnen

Nr.	Anz	Typ	Nummer	Kop.	1d	2d	3d	4d	5d	d
1.	1	KTS I	ROS 318	51190	11	22	33	44	55	17
2.	2	KTS II	ROS 319/320	51190	11	22	33	44	55	17
3.	2	TVS II	ROS 316 317	511250	25	50	75	100	125	50
4.	11	FVS I	ROS 301-311	51500	12	24	36	48	60	41
5.	2	FVS II	ROS 312/313	51490	12	24	36	48	60	40
6.	21	ZT	ROS 401-421	3150	2.5	5.0	7.5	10.0	12.5	20
7.	4	ST I	ROS 201-203 205	31105	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	52
8.	14	ST II	ROS 207-220	31120	2.5	5.0	7.5	10.0	12.5	48
9.	5	ST III	ROS 221-225	31100	2.5	5.0	7.5	10.0	12.5	40
10.	10	LO+KM	R 104,8,9,26,27,29,30,31,33	3130	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	30
11.	1	FHS	ROS 314	1130	5.0	10.0	15.0	20.0	25.0	26
12.	1	FFS	Ernst Häckel	51130	5.0	10.0	15.0	20.0	25.0	26
13.	2	KTS	SAS 501/502	51500	12.0	24.0	36.0	48.0	60.0	41
14.	16	FT	SAS 402-416 + Eb.	3116	2.5	5.0	7.5	10.0	12.5	6
15.	49	Kutter	SAS 270-320/-280	314	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	8
16.	141	—	—							







